

## Appendice 1 :

### FORMULAIRE DE NOTIFICATION INITIALE D'UNE INCURSION SUR PISTE

Notification n° : \_\_\_\_\_

- A. Date/heure (UTC) de l'incursion  
(année/mois/jour/heure/minute) \_\_\_\_\_  
Jour  Nuit
- B. Incursion notifiée par :
- Nom : \_\_\_\_\_  
Titre : \_\_\_\_\_  
N° de téléphone : \_\_\_\_\_  
Service/groupe : \_\_\_\_\_  
Date/heure/lieu de l'établissement  
de la notification : \_\_\_\_\_
- C. Indicateur OACI de l'aérodrome \_\_\_\_\_
- D. État de la surface  
(freinage) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- E. Avion, véhicule ou personne impliqués (les citer tous)
- Avion 1 : \_\_\_\_\_  
Avion 2 : \_\_\_\_\_  
Avion 3 : \_\_\_\_\_  
Véhicule : \_\_\_\_\_  
Personne : \_\_\_\_\_

F. Conditions météorologiques

Vent : \_\_\_\_\_ Visibilité/RVR : \_\_\_\_\_

Température (° Celsius) : \_\_\_\_\_ Plafond/nébulosité : \_\_\_\_\_

Renseignements complémentaires :

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

G. Manœuvre d'évitement — Avion 1

Non

Oui  Cocher selon qu'il convient :

Annulation de l'autorisation  
de décoller

Décollage interrompu  distance parcourue : \_\_\_\_\_

Cabrage prématuré

Cabrage retardé

Arrêt brusque

Embardée

Approche interrompue  distance jusqu'au seuil : \_\_\_\_\_

Autres

H. Manœuvre d'évitement — Avion 2

Non

Oui  Cocher selon qu'il convient :

Annulation de l'autorisation  
de décoller

Décollage interrompu  distance parcourue : \_\_\_\_\_

Cabrage prématuré

Cabrage retardé

Arrêt brusque

Embardée

Approche interrompue  distance jusqu'au seuil : \_\_\_\_\_

Autres

I. Manœuvre d'évitement — Véhicule

Non

Oui  Cocher selon qu'il convient :

Arrêt brusque

Embardée

Autres

J. Plus proche proximité

Verticale (ft) : \_\_\_\_\_ Horizontale (m) : \_\_\_\_\_

K. Difficultés de communication

Non

Oui  Cocher selon qu'il convient :

Collationnement/écoute du collationnement

Communication bloquée

Indicatifs d'appel confus

Avion sur mauvaise fréquence/pas de radio

Expressions non conventionnelles

L. ATC

L'ATC a-t-il oublié :	Oui	Non
qu'il avait autorisé un avion/une personne/un véhicule à s'engager sur une piste ou à la traverser ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
qu'un avion se trouvait sur le segment d'approche ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
qu'une piste était fermée ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

M. Description de l'incident et de ses circonstances

1. Description ou schéma de la géométrie de l'incident :

Description :

---

---

---

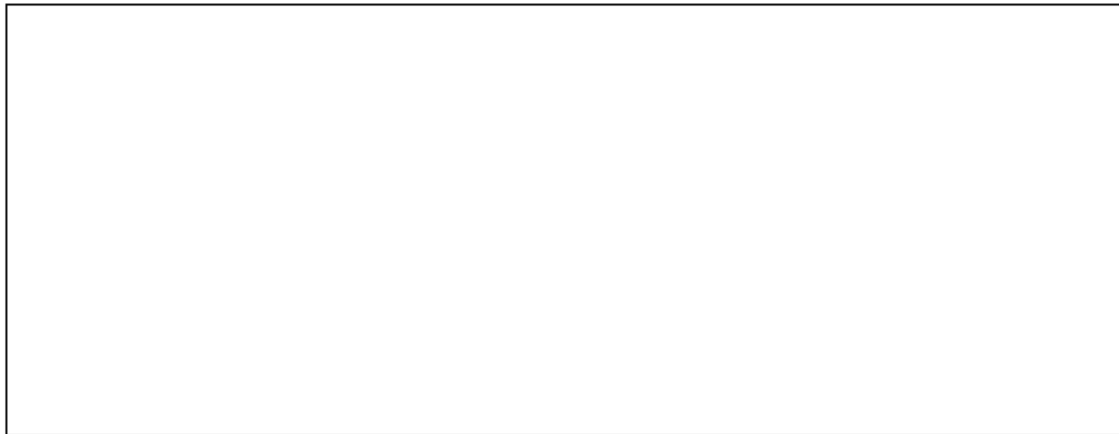
---

---

---

---

Schéma :



2. Description de toute mesure correctrice ou d'évitement prise pour éviter la collision :

---

---

---

---

---

3. Évaluation du temps de réaction disponible et de l'efficacité de la mesure correctrice ou d'évitement :

---

---

---

---

---

4. Les communications vocales ont-elles été entièrement vérifiées ? Indiquer le résultat de cette vérification.

---

---

---

---

---

5. Évaluation initiale de la gravité :

---

---

---

---

---

N. L'avion — Avion 1

N° d'immatriculation : \_\_\_\_\_ Ind. d'appel : \_\_\_\_\_ Code SSR (le cas échéant) : \_\_\_\_\_

Vol n° : \_\_\_\_\_ Propriétaire/exploitant : \_\_\_\_\_

Type avion 1 : \_\_\_\_\_

Description du vol (cocher selon qu'il convient) :

<i>Type de vol</i>		<i>Règles de vol</i>	
Aviation générale	<input type="checkbox"/>	IFR	<input type="checkbox"/>
Militaire	<input type="checkbox"/>	VFR	<input type="checkbox"/>
Non régulier	<input type="checkbox"/>		
Régulier	<input type="checkbox"/>		
Autre	<input type="checkbox"/>		
Sans objet	<input type="checkbox"/>		

O. L'avion — Avion 2

N° d'immatriculation : \_\_\_\_\_ Ind. d'appel : \_\_\_\_\_ Code SSR (le cas échéant) : \_\_\_\_\_

Vol n° : \_\_\_\_\_ Propriétaire/exploitant : \_\_\_\_\_

Type avion 2 : \_\_\_\_\_

Description du vol (cocher selon qu'il convient) :

<i>Type de vol</i>		<i>Règles de vol</i>	
Aviation générale	<input type="checkbox"/>	IFR	<input type="checkbox"/>
Militaire	<input type="checkbox"/>	VFR	<input type="checkbox"/>
Non régulier	<input type="checkbox"/>		
Régulier	<input type="checkbox"/>		
Autre	<input type="checkbox"/>		
Sans objet	<input type="checkbox"/>		

P. Le véhicule Véhicule 1

N° d'immatriculation : \_\_\_\_\_ Ind. d'appel : \_\_\_\_\_

N° du véhicule : \_\_\_\_\_ Propriétaire/exploitant : \_\_\_\_\_

Type véhicule 1 : \_\_\_\_\_

Autres détails (cocher selon qu'il convient) :

<i>Type du véhicule</i>	<i>Autre :</i>
Inspection pistes <input type="checkbox"/>	
Lutte contre le risque aviaire <input type="checkbox"/>	
Remorquage <input type="checkbox"/>	
Pompiers <input type="checkbox"/>	
Entretien <input type="checkbox"/>	
Déneigement <input type="checkbox"/>	
Militaire <input type="checkbox"/>	

Q. Le véhicule — Véhicule 2

N° d'immatriculation : \_\_\_\_\_ Ind. d'appel : \_\_\_\_\_

N° du véhicule : \_\_\_\_\_ Propriétaire/exploitant : \_\_\_\_\_

Type véhicule 2 : \_\_\_\_\_

Autres détails (cocher selon qu'il convient) :

<i>Type du véhicule</i>	<i>Autre :</i>
Inspection pistes <input type="checkbox"/>	
Lutte contre le risque aviaire <input type="checkbox"/>	
Remorquage <input type="checkbox"/>	
Pompiers <input type="checkbox"/>	
Entretien <input type="checkbox"/>	
Déneigement <input type="checkbox"/>	
Militaire <input type="checkbox"/>	

R. Notification reçue par :

\_\_\_\_\_ (nom) \_\_\_\_\_ (date)

S. Date à laquelle l'enquête circonstanciée sera entreprise

\_\_\_\_\_

**INSTRUCTIONS À SUIVRE POUR REMPLIR LE FORMULAIRE  
DE NOTIFICATION INITIALE D'UNE INCURSION SUR PISTE**

Rubrique

- A Inscire la date, l'heure (UTC) et les circonstances (nuit ou jour) de l'incursion.
- B Donner des détails sur la personne qui a établi la notification.
- C Inscire l'indicateur d'emplacement de l'aérodrome, qui figure dans le Doc 7910 de l'OACI.
- D Donner sur l'état de la piste au moment de l'incursion des renseignements sur ce qui a pu altérer l'efficacité de freinage de l'avion.
- E Décrire les avions, les véhicules ou les personnes qui se trouvaient sur la piste au moment de l'incursion. Préciser aux rubriques N, O, P et Q.
- F Donner des renseignements sur les conditions météorologiques (vent, visibilité, RVR, température, plafond, nébulosité et tout autre renseignement nécessaire).
- G, H, I Donner des renseignements sur les mesures d'évitement prises par l'avion et/ou les véhicules.
- J Donner des renseignements sur la plus proche proximité ou distance, horizontale et/ou verticale, entre les deux parties pendant l'incursion ou sur l'emplacement auquel elles se sont rendu compte de la situation et auquel l'avion a été maîtrisé à la vitesse appropriée de roulement à la surface ou à une vitesse moindre.
- K, L Donner des renseignements sur les difficultés de communication et les trous de mémoire du contrôleur ATC.
- M Décrire l'incursion en donnant les renseignements demandés. Ajouter des pages si nécessaire.
- N, O, P, Q Donner des renseignements détaillés concernant l'avion et les véhicules impliqués dans l'incursion.
- R Inscire le nom de la personne qui reçoit la notification et la date à laquelle elle la reçoit.
- S Inscire la date à laquelle l'enquête circonstanciée sera entreprise.