

BF-AIR 17

FICHE D'ANOMALIE TECHNIQUE

1. IDENTIFICATION DU MATERIEL

Type d'aéronef :		Immatriculation :	
TSN :	CSN :	S/N :	
		Incident : Système	<input type="checkbox"/>
		Structure	<input type="checkbox"/>
Type moteur :		Chapitre :	
Position : N°		Groupe propulseur	<input type="checkbox"/>
TSN :	CSN :	APU	<input type="checkbox"/>
TSO :	CSO :		
Type équipement :			
P/N :	S/N :	TSN :	CSN :

2. CIRCONSTANCES – Utilisateur :

Anomalie observée : au sol	<input type="checkbox"/>	en vol	<input type="checkbox"/>	Phase :	Date :
Circonstances :		Type d'utilisation :			Lieu :
					Courrier :
					Ligne :

3. NATURE DE L'INCIDENT : (Procédure secours éventuelle – Description, état final appareil – Travaux effectués pour remise en état)

4. CAUSES : confirmées

présumées

5. MESURES PRISES

6. APPRECIATION DE LA GRAVITE

Grave Important Modéré

Date :

Nom, signature & cachet