

BF-AIR 02

Demande de délivrance ou de renouvellement CDN

Type d'aéronef : -----

Immatriculation :

X	T	-			
---	---	---	--	--	--

Demandeur : -----

Adresse : -----

Téléphone : -----

Fax : -----

Qualité (1) :

Propriétaire *	Locataire*	Atelier	Autre
-------------------	------------	---------	-------

Propriétaire : -----

Lieu de la visite : -----

Organisme d'entretien : -----

N° d'agrément : -----

Le demandeur soussigné déclare :

- Etre mandaté (le cas échéant) par le propriétaire ou le locataire pour demander cette intervention et pouvoir en fournir la preuve ;
- Se conformer au RAF 08 portant conditions de délivrance et de renouvellement du CDN des aéronefs civils ;

Les honoraires de l'ANAC sont à la charge :

Nom : -----

Adresse complète : -----

Fait à : ----- **Le :** -----

Le demandeur :

(1) Rayer les mentions inutiles * Inscrit au certificat d'immatriculation

2 - Informations générales Avions et hélicoptères

Immatriculation : | **X** | **T** | - | | | | |

- 1. Type d'aéronef : et N° de série.....
- Certificat d'Immatriculation N°
- CDN N° et date de péremption
- CLN N° et date de péremption.....
- LSA N° et date de péremption..... VFR IFR (à cocher)
- Manuel de vol :
Date d'approbation : Révision / date :
- Pesée date : Masse à vide : kg
- Programme / Manuel d'Entretien Titulaire :
Edition / révision : Date :
Approuvé le :

Périodicité des visites définies dans le manuel d'entretien						
---	--	--	--	--	--	--

3 - Documents à transmettre avec le rapport

Etat des CN : cellule, moteur, hélices et équipements	Contrôle ANAC
Copie du CI (si évolution depuis la dernière copie fournie)	<input type="text"/>
Copie du rapport de pesée avec inventaire (si évolution depuis la dernière copie fournie)	<input type="text"/>
Copie de la LSA (+ Annexes & Additifs) (si évolution depuis la dernière copie fournie)	<input type="text"/>
Etat des éléments à potentiel (Kardex) et à vie limite	<input type="text"/>
Etat des modifications / Réparations	<input type="text"/>
Etat des dérogations/autorisations exceptionnelles / Prorogations	<input type="text"/>

4 - Situation Aéronef

4.1 - Cellule

Heures Totales :		Heures depuis dernière Visite majeure :		Cycles Totaux :		Contrôle ANAC
------------------	--	---	--	-----------------	--	---------------

4.2 - Exécution de l'entretien

(Noter la dernière visite de chaque type effectuée. Ex. : 50h - 100h - VA - GV ou Check A - C - D ou VP1-VP2 ...définie dans le programme ou manuel d'entretien)

Date	Atelier / Lieu	Type de visite	Heures totales	Contrôle ANAC
				<input type="text"/>
				<input type="text"/>
				<input type="text"/>
				<input type="text"/>

Immatriculation : | X | T | - | | | | |

4.3 - Moteurs

	1	2	3	4
Type moteur				
N° de série				
Date de fabrication et de la dernière RG				
Heures depuis neuf (TSN)				
Cycles depuis neuf (CSN)				
Heures depuis RG (TSO)				
Cycles depuis RG (CSO)				
Heures jusqu'à la RG				
Heures depuis VPC/HSI <small>(Applicable aux turbo-machines)</small>				
Heures jusqu'à VPC/HSI <small>(Applicable aux turbo-machines)</small>				
Heures/cycles restants avant 1 ^{ère} Vie Limite à atteindre <small>(Applicable aux turbo-machines)</small>				
Ateliers d'entretien successifs depuis le dernier renouvellement du CDN (nom, intervention et numéro d'agrément)				

Contrôle ANAC

4.4 - Hélices / Pales

	1	2	3
Type hélice / Pales*			
N° de série :			
Type moyeu			
Date de fabrication ou date de la dernière RG			
Heures depuis RG (TSO)			
Temps Calendaire depuis RG			
Heures restant jusqu'à RG			
Régulateur (type N°série, heures/temps depuis neuf ou RG)			
Type			
N° de série			
Heures/temps depuis neuf ou RG			
Ateliers d'entretien successifs depuis le dernier renouvellement du CDN (nom, intervention et numéro d'agrément)			

Contrôle ANAC

Immatriculation : | **X** | **T** | - | | | | |

4.5 - Trains

	Avant <i>(Nose Landing Gear)</i>	Principal G <i>(MLG1)</i>	Principal D <i>(MLG2)</i>	Central 1 <i>(CLG1)</i> Central 2 <i>(CLG2)</i>	Contrôle ANAC
P/N					
N° de série					
Date de fabrication					
Heures depuis neuf (TSN)					
Cycles depuis neuf (CSN)					
Heures depuis RG (TSO)					
Cycles depuis RG (CSO)					
Potentiel entre RG (TBO)/ Heures ou Cycles restant jusqu'à prochaine RG					
Ateliers d'entretien depuis le dernier renouvellement du CDN (nom, intervention et numéro d'agrément)					

4.6 APU /GAP

Marque et type	
N° de série	
Heures et cycles totaux	
Heures et cycles depuis RG	
Heures et cycles jusqu'à la prochaine RG	
Heures et cycles depuis visite des parties chaudes	
Heures et cycles jusqu'à la prochaine VPC	
Ateliers d'entretien successifs depuis le dernier renouvellement du CDN (nom, intervention et N° d'agrément)	