



**DECLARATION DE PREEVALUATION DU
POSTULANT AU PEA OU DE L'ORGANISME DE
MAINTENANCE**

Réf . POR08-FOM-13-A

Ed . 01
Date : 03/12/2020
Page 1 sur 4

Section 1A. A remplir par tous les postulants

1. Nom et adresse postale de la société		2. Adresse de la base principale d'exploitation, y compris numéros de téléphone et de fax, et adresse électronique	
3. Date de démarrage prévue	4. Identificateur à 3 lettres de la société, par ordre de préférence a) _____ b) _____ c) _____		
5. Personnel de Direction et principaux responsables			
Nom et prénom	Titre	Téléphone, fax et adresse électronique	

Section 1B. Proposition concernant la maintenance (à remplir par tous les exploitants selon qu'il convient)

6. <input type="checkbox"/> Type d'opération, d'organisme et de classe(s) d'agrément prévus <input type="checkbox"/> L'exploitant à l'intention de réaliser sa maintenance en qualité d'AMO (remplir les rubriques 7 et 8). <input type="checkbox"/> l'exploitant à l'intention de sous-traiter sa maintenance et les inspections des aéronefs et du matériel connexe (remplir les rubriques 7 et 11). <input type="checkbox"/> AMO (remplir la rubrique 8).	
7. Type d'exploitation envisagé (cocher toutes les cases applicables) <input type="checkbox"/> Passagers <input type="checkbox"/> Passagers et marchandises <input type="checkbox"/> Marchandises seulement <input type="checkbox"/> Vols réguliers <input type="checkbox"/> Vols non réguliers	8. Qualifications proposées de l'AMO <input type="checkbox"/> Cellule <input type="checkbox"/> Ordinateurs <input type="checkbox"/> Moteurs <input type="checkbox"/> Instruments <input type="checkbox"/> Hélices <input type="checkbox"/> Accessoires <input type="checkbox"/> Avionique <input type="checkbox"/> Services Spécialisés

Section 1C. A remplir par l'exploitant postulant

9. Données concernant les aéronefs (fournir copie des contrats de bail pour tous les aéronefs loués)		10. Région(s) géographique(s) de l'exploitation envisagée et structure des routes proposées
a) Nombre d'aéronefs, par type et modèle. Marques de nationalité et d'immatriculation des aéronefs, le cas échéant.	b) Nombre de sièges passagers, ou capacité d'emport des charges des marchandises	

Section 1D. A remplir par tous les postulants

11. Autres informations permettant de mieux comprendre l'exploitation ou l'activité proposée (joindre des feuilles supplémentaires si besoin est) :
12. Formation proposée (aéronef et/ou simulateur de vol) :



**DECLARATION DE PREEVALUATION DU
POSTULANT AU PEA OU DE L'ORGANISME DE
MAINTENANCE**

Réf . POR08-FOM-13-A

Ed . 01
Date : 03/12/2020
Page 2 sur 4

Section 1E. La communication des informations figurant dans le présent formulaire et sa signature dénotent l'intention du postulant de solliciter un permis d'exploitation aérienne ou son agrément comme organisme de maintenance, selon le cas.

Type d'organisation :

Signature :

Date : (jour/mois/année)

Nom et titre :

Section 2. A remplir par l'Autorité de l'Aviation Civile (ANAC-BF)

Reçu par (nom et fonction) :

Date de réception :
(jour/mois/année)

Date de transmission au Directeur général de l'aviation civile (DG ANAC-BF) (jour/mois/année) :

Pour : Suite à donner Information seulement

Observations

Section 3. A remplir par les services de l'ANAC-BF

Reçu par :


Numéro d'examen préliminaire :

Date (jour/mois/année) :

Chef de projet de l'ANAC-BF et l'équipe chargée de l'examen de la demande :

Date de transmission pour mise en route du processus formel d'autorisation d'agrément : (jour/mois/année)

Observations

	DECLARATION DE PREEVALUATION DU POSTULANT AU PEA OU DE L'ORGANISME DE MAINTENANCE	Réf . POR08-FOM-13-A Ed . 01 Date : 03/12/2020 Page 3 sur 4
---	--	--

INSTRUCTIONS À SUIVRE POUR REMPLIR LA DÉCLARATION DE PRÉÉVALUATION D'UN EXPLOITANT OU D'UN ORGANISME DE MAINTENANCE

Section 1A. A remplir par tous les postulants.

1. Indiquer la raison sociale et l'adresse postale ainsi que les numéros de téléphone et de télécopieur, et l'adresse électronique de la société. Indiquer toute autre appellation, si elle est différente de la raison sociale, sous laquelle l'exploitation doit être menée.
2. Cette adresse doit être celle où les activités principales sont effectivement basées. C'est là où se trouve le siège administratif prévu par la loi. Si elle est identique à celle qui figure au point 1, indiquer « même adresse ». Inclure les établissements secondaires et indiquer le type d'exploitation menée à ces adresses.
3. Indiquer la date estimative à laquelle doivent commencer l'exploitation ou les services.
4. Cette information sera utilisée pour affecter à l'entreprise un numéro d'identification, appelé indicatif de l'exploitant. Vous pouvez indiquer jusqu'à trois indicatifs à trois lettres, comme ABC, XYZ, etc. Si tous les choix ont déjà été alloués à d'autres exploitants ou organismes de maintenance, il vous sera alloué un autre indicatif.
5. Indiquer les noms, titres, numéros de téléphone et autres coordonnées des membres du personnel de direction et des principaux cadres.


Section 1B. A remplir par tous les postulants, selon qu'il convient.

6. Indiquer si l'exploitant postulant a l'intention de réaliser la maintenance en qualité d'AMO, de sous-traiter tout ou partie de sa maintenance ou de réaliser sa maintenance au moyen d'un système équivalent.
7. Indiquer le type d'exploitation proposée. Cocher toutes les cases applicables.
8. Indiquer les qualifications de l'organisme de maintenance proposé. Cocher toutes les cases applicables.

Note. - Selon le cadre d'autorisation de l'ANAC-BF, on peut utiliser une autre liste de qualifications, comportant par exemple quatre rubriques : mécanique, atelier, avionique et services spécialisés.

Section 1C. A remplir par tous les exploitants postulants.

9. Fournir les informations demandées pour tous les aéronefs devant être utilisés. Fournir une copie du contrat de bail pour tous les aéronefs loués.
 - a) Indiquer le nombre et les types d'aéronefs par marque, modèle et série, et les marques de nationalité et d'immatriculation de chaque aéronef ; et
 - b) le nombre de sièges-passagers et/ou la capacité de charge de marchandises
10. Indiquer la ou les régions géographiques de l'exploitation proposée et la structure des routes proposées.

	DECLARATION DE PREEVALUATION DU POSTULANT AU PEA OU DE L'ORGANISME DE MAINTENANCE	Réf . POR08-FOM-13-A Ed . 01 Date : 03/12/2020 Page 4 sur 4
---	--	---

Section 1D. A remplir par tous les postulants.

11. Fournir toutes informations de nature à aider le personnel de l'ANAC-BF à comprendre le type et l'ampleur de l'exploitation ou des activités devant être réalisées par le postulant. Si l'exploitant a l'intention de sous-traiter la maintenance et l'inspection de ses aéronefs et/ou de matériel connexe, indiquer l'AMO sélectionné et les services de maintenance et d'inspection que réalisera l'organisme contractant. Fournir copie de tous les contrats de maintenance, le cas échéant.
12. L'exploitant postulant devra identifier les types d'aéronefs et/ou de simulateurs de vol devant être utilisés ou la formation à dispenser. L'organisme de maintenance postulant devra identifier les types d'aéronefs devant être entretenus ainsi que la formation que recevront, sur la base des qualifications demandées, le personnel d'assurance qualité, le personnel de certification et les autres personnels de maintenance.

Section 1E. A remplir par tous les postulants.

La signature de la déclaration d'évaluation préliminaire par le responsable habilité dénote une intention de solliciter un permis d'exploitation aérienne en tant qu'exploitant et un agrément en tant qu'organisme de maintenance.

Section 2.

La demande doit être transmise au DG ANAC-BF par le bureau qui l'a reçue avec toutes les informations disponibles et une recommandation concernant la suite à y donner.

Section 3.

Le DG ANAC-BF autorisera le bureau ou la section appropriée de l'ANAC-BF, lorsqu'il doit être donné suite à la demande, à désigner un directeur de projet et une équipe chargée de l'examen de la demande.