



**FORMULAIRE DE COMPTE-RENDU DE DIFFICULTES
CONSTATEES EN SERVICE - SDR**

Réf . POR08-FOM-16-A

Ed . 01
Date : 03/12/2020
Page 1 sur 3

Numéro d'enregistrement de l'événement :

1. Immatriculation	2. Date (jj-mm-aaaa)	3. Statut
--------------------	----------------------	-----------

Données concernant l'aéronef	Constructeur	Type	Numéro de série
-------------------------------------	--------------	------	-----------------

4. Aéronef			
------------	--	--	--

5. Moteur (si impliqué)			
-------------------------	--	--	--

6. Hélice (si impliquée)			
--------------------------	--	--	--

7. Codes

(a) Découverte (1)	(b) Nature (3 codes max.)	(c) Mesures prises (4 codes max.)
--------------------	---------------------------	-----------------------------------

8. Ensemble comprenant la pièce impliquée

(a) Désignation d'ensemble	(b) Constructeur	(c) Modèle/Référence	(d) Numéro de série
----------------------------	------------------	----------------------	---------------------

9. Pièce exacte causant la difficulté

(a) Désignation de la pièce	(b) Référence	Chapitre ATA
-----------------------------	---------------	--------------

(c) État de la pièce	(d) Localisation du défaut sur la pièce impliquée
----------------------	---

(e) Cycles de la pièce	(f) Heures de la pièce
------------------------	------------------------

CSN :cycles	CSO :cycles	TSN :heures	TSO :heures
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

10. Définition du problème

11. Sources de notification

Opérateur aérien AMO Autorité TMA Contrôleur aérien

Nom : _____ **Signature :** _____

Adresse : _____

Lieu d'occurrence : _____

Téléphone : _____ **Courriel :** _____



FORMULAIRE DE COMPTE-RENDU DE DIFFICULTES CONSTATEES EN SERVICE - SDR

Réf . POR08-FOM-16-A

Ed . 01
Date : 03/12/2020
Page 2 sur 3

INSTRUCTIONS POUR LE RENSEIGNEMENT DU RAPPORT DE DIFFICULTES EN SERVICE

RUBRIQUES	INSCRIPTIONS A INSERER
1. Immatriculation	Immatriculation de l'aéronef
2. Date	Date à laquelle le problème s'est posé : jour - mois - année
3. Statut	Statut du SDR (voir la case 3 pour les codes)
Données relatives à l'aéronef	
4. Aéronef 5. Moteur 6. Hélice	Noter le constructeur, type et numéro de série du produit aéronautique pour lequel se pose le problème. Les données moteur (s) et hélice(s) ne sont pas requises si elles ne sont pas impliquées dans la difficulté constatée.
7. Codes (voir case 7(a), 7(b) et 7(c) pour les codes)	
(a). Découverte	Code à 2 caractères décrivant le mieux à quel moment la difficulté en service a été découverte.
(b). Nature	1 à 3 codes décrivant le mieux la nature de la difficulté constatée en service
(c). Mesures prises	1 à 4 codes décrivant le mieux les mesures prises par l'équipage de conduite en réponse à la difficulté
8. Ensemble comprenant la pièce impliquée	
(a) Désignation de l'ensemble (b) Constructeur (c) Modèle / référence (d) Numéro de série	Nom, constructeur, modèle ou référence, et numéro de série de l'ensemble supérieur comprenant la pièce défectueuse ex. identifier la servocommande d'une valve défectueuse ou le vérin de relevage d'un verrou défectueux. Si le numéro du modèle du constructeur est le même qu'indiqué sous la rubrique 4, 5 ou 6, indiquer " idem " sous la rubrique constructeur
9. Pièce impliquée dans la difficulté en service	
(a). Désignation de la pièce	Description dans l' Illustrated Parts Catalog (IPC)
(b). Référence de la pièce	Référence le constructeur, IPC
(c). État de la pièce	Terme spécifique décrivant le mieux l'état ; ex., criquée, tordue, brûlée, corrodée, court circuitée, etc. Éviter les termes comme inutilisable, réparable, etc.
(d). Localisation du défaut sur la pièce	Terme spécifique identifiant la position sur avion de l'équipement en défaut
(e). Cycles de la pièce en cause	Cas des pièces dont la durée est exprimée par cycles, cycles totaux en service (CSN), cycles totaux depuis révision (CSO)
(f). Heures de la pièce en cause	Temps total en service de la pièce en heures entières (TSN) Temps total en service depuis révision en heures entières (TSO)
10. Définition du problème	
Décrire clairement les détails de la difficulté, en incluant les particularités importantes de la condition d'emploi menant au problème, les conditions météo et opérationnelles importantes, toutes les mesures d'urgence employées en vol. Identifier la cause du mauvais fonctionnement et indiquer s'il y a ou non-conformité avec des Consignes de navigabilité ou des Bulletins de service. Signaler toute particularité importante qui pourrait aider à diminuer ou éliminer les possibilités de répétition d'une difficulté de cette nature ou assister l'investigation.	
11. Sources de notification	
Cocher la case appropriée et noter le nom, l'adresse, le numéro de téléphone, le courriel et la signature de la personne soumettant le SDR.	
Envoyer le rapport par courrier électronique à l'adresse de l'ANAC-BF :	



FORMULAIRE DE COMPTE-RENDU DE DIFFICULTES CONSTATEES EN SERVICE - SDR

Réf . POR08-FOM-16-A

Ed . 01
Date : 03/12/2020
Page 3 sur 3

Case 3 Statut			
Code	Statut de ce SDR (choisir un seul code)		
OC.....	Original fermé: Rapport initial - complet, rien d'autre à venir		
OO.....	Original ouvert: Rapport provisoire - rapport(s) additionnel(s) à venir		
SC.....	Supplémentaire fermé: Information additionnelle à un rapport antérieur - rien d'autre à venir		
SO.....	Supplémentaire ouvert : Information additionnelle - rapport(s) additionnel(s) à venir		
Case 7(a) – Moment de la découverte ouvert			
Mentionner 1 seul code décrivant le mieux la phase de vol ou l'activité au sol de l'aéronef lorsque la difficulté en service a été découverte			
Phase ou type d'opérations au moment de la découverte	Code	Phase ou type d'opérations au moment de la découverte	Code
Démarrage moteur.....	ST	Inspection.....	IN
Roulage.....	TX	Maintenance planifiée.....	SM
Décollage.....	TO	Maintenance non planifiée.....	UM
Montée.....	CL	Inspection spéciale.....	SI
Altitude de croisière.....	CR	Inspection pour corrosion.....	CI
Descente.....	DE	Démontage.....	FF
..	AP	Révision.....	OH
Approche.....	LD	Entretien courant.....	SV
..	SO	Défaillance non déclarée.....	NR
Atterrissage.....	HO		
..	GR		
Opérations spéciales	UK		
Case 7(b) – Nature			
Inscrire 1 à 3 codes décrivant le mieux possible la nature des faits résultant de la difficulté en service (l'ordre n'est pas important).			
Phase ou type d'opérations au moment de la découverte	Code	Phase ou type d'opérations au moment de la découverte	Code
Flamme (feu visible).....	A	Pannes multiples de systèmes semblables.....	G
Fumée / étincelles.....	B1	Perte d'alimentation électrique (supérieure à 50 %).....	H1
Vapeurs / odeurs.....	B2	Défaillance de composants électriques avionique (non code ATA 24).....	H2
Impact par corps étrangers / éclair.....	C	Indication d'alarme réelle.....	J1
Séparation ou perte en vol de toute pièce.....	D1	Fausse indication d'alarme.....	J2
Ouverture de porte en vol.....	D2	Aucune indication d'alarme.....	J3
Bruit ou autre son (bang, etc.).....	D3	Défaillance du système mis à l'essai ou du circuit d'essai même.....	L
Vibrations / tremblement cellule.....	D4	Surchauffe (sans feu).....	M
Vibrations moteur.....	E1	Autre.....	O
Survitesse / pompage	E2	Problème de contrôle de la qualité.....	Q
	E3	Affaissement / défaillance du train d'atterrissage.....	R
	E4	Autres systèmes du code ATA touchés.....	S
	E5	Pièces ne répondant pas aux normes.....	U1
	E6	Pièces suspectées non approuvées.....	U2
	E7	Facteurs humains.....	V
	E8	Dépressurisation intempesive.....	W
	F1		
	F2		
Case 7 (c) – Mesures prises			
Inscrire 1 à 4 codes décrivant le mieux possible les mesures prises par l'équipage de conduite en réponse à la difficulté en service. Ex ; les codes PBQ pour sortie des trains en secours, descente d'urgence et état d'urgence déclaré.			
Mesures prises	Code	Mesures prises	Code
Atterrissage	A	Néant.....	K
Descente	B	Approche interrompue.....	L
Décollage interrompu.....	C	Manceuvre d'évitement.....	M
Retour au parking.....	D	Configuration d'atterrissage anormal.....	N
Arrêt du moteur ou mise en drapeau d'hélice.....	E	Autre.....	O
Utilisation des extincteurs.....	F	Sortie du train d'atterrissage au moyen dispositif de secours.....	P
Masques à oxygène sortis.....	G	Etat d'urgence déclaré (Mayday, PAN, service d'intervention d'urgence).....	Q
Système/circuit neutralisé.....	H	Autorotation.....	R
Dépressurisation délibérée.....	I		
Délestage de carburant.....	J		