

<b>1. NOM DU POSTULANT :</b>  Adresse :	<b>FORMULAIRE D'ACCEPTATION DE MODIFICATION / REPARATION</b>	<b>POR08-FOM-20-A</b>  Ed . 01 Date : 03/12/2020 Page 1 sur 3			
<b>3. Type d'évolution :</b> <input type="checkbox"/> <b>Modification</b> <input type="checkbox"/> <b>Réparation</b>					
<b>4. Le postulant a-t-il défini la modification/réparation ?</b> <input type="checkbox"/> <b>Oui</b> <input type="checkbox"/> <b>Non</b> Si non, référence du document d'application :					
<b>5. APPLICABILITE *</b> : Modèle(s) d'aéronef(s) et N° de série/Immatriculation(s) :  <i>*Le postulant doit être en mesure de démontrer qu'il maîtrise la configuration de l'ensemble des aéronefs cités en "Applicabilité"</i>					
<b>6. TITRE :</b>					
<b>7. DESCRIPTION SUCCINCTE :</b>					
<b>8. DEFINITION :</b> (Références de la Fiche de Modification, des Dossiers de Définition, de Fabrication et de Contrôle)					
<b>9. REGLEMENTS APPLICABLES :</b> (Enoncer les règlements concernés)	<b>10. JUSTIFICATIONS :</b> (Indiquer les références des documents de justification : calculs, essais sol et vol, analyses de pannes, ...)				
<b>11. Incidences sur l'aéronef et sa documentation :</b> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;">           Manuel de Vol      <input type="checkbox"/> Oui    <input type="checkbox"/> Non            Manuel d'Entretien    <input type="checkbox"/> Oui    <input type="checkbox"/> Non            Autres (à préciser) :         </td> <td style="width: 20%; border: none;">           Radio            Masses et centrage            Nuisances            Bilan électrique         </td> <td style="width: 30%; border: none;"> <input type="checkbox"/> Oui    <input type="checkbox"/> Non  <input type="checkbox"/> Oui    <input type="checkbox"/> Non  <input type="checkbox"/> Oui    <input type="checkbox"/> Non  <input type="checkbox"/> Oui    <input type="checkbox"/> Non         </td> </tr> </table>			Manuel de Vol <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Manuel d'Entretien <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Autres (à préciser) :	Radio Masses et centrage Nuisances Bilan électrique	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Manuel de Vol <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Manuel d'Entretien <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Autres (à préciser) :	Radio Masses et centrage Nuisances Bilan électrique	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non			
<b>12. Autorité responsable de la conception :</b>					
<b>13. Essais en vol :</b> <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non                      Si oui, noter référence et date du laissez-passer :					
Le Demandeur déclare qu'il a démontré la conformité à la base de certification applicable et aux règlements de protection de l'environnement.					
<b>14. Postulant :</b> Nom du responsable : Tél. :                      Fax : Date : Signature :	<i>Réservé à l'ANAC-BF</i> <b>Classification</b> <input type="checkbox"/> Mineure <input type="checkbox"/> Majeure <input type="checkbox"/>				
	<b>Avis du Service Navigabilité :</b> Nom : Avis :				
	<b>15. Acceptation ANAC-BF :</b> <input type="checkbox"/> Accordée <input type="checkbox"/> Refusée <b>16. Raisons de la non acceptation :</b>  Nom :                      Signature :                      Date :				
<b>17. Fiches supplémentaires jointes</b> <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non                      Nombre de fiches jointes : .....					

NB : l'installateur de cette modification/réparation doit s'assurer de la compatibilité de celle-ci avec celles déjà installées sur l'aéronef à modifier/réparer.

En établissant la présente demande, l'applicabilité des éléments de ce tableau a été évaluée et traitée de manière appropriée.

<b>18. Description détaillée</b>
<b>19. Instructions nécessaires pour l'installation :</b>
<b>20. Analyse des contraintes :</b>
<b>21. Alimentations :</b>
<b>22. Exigences de refroidissement :</b>
<b>23. Fusibles :</b>
<b>24. Liste des composants :</b>
<b>25. Éclairage de l'équipement :</b>
<b>26. Effets sur d'autres systèmes :</b>
<b>27. Interface :</b>
<b>28. Notification à l'équipage/ étiquettes :</b>
<b>29. Procédure de modification :</b>
<b>30. Compatibilité avec d'autres modifications/réparations :</b>
<b>31. Le programme de maintenance est affecté ? :</b>
<b>32. Essais :</b>
<b>33. Essais en vol :</b>
<b>34. Autres détails :</b>

## INSTRUCTIONS

Ci-dessous les instructions pour remplir le formulaire de demande. Les numéros correspondent à ceux figurant sur le formulaire :

1. Entrer le nom et l'adresse de l'organisme
2. Noter le numéro d'agrément de l'organisme
3. Cocher la case appropriée au type d'évolution
4. Cocher la case appropriée
5. Noter le type/modèle, le numéro d'immatriculation de l'aéronef
6. Enregistrer le titre de la modification/réparation fourni par l'organisme de certification
7. Indiquer la raison de la modification ou de la réparation.
8. Noter les références de la fiche de modification, des dossiers de définition, de fabrication et de contrôle
9. Noter la référence du Règlement applicable de navigabilité
10. Indiquer les références des documents de justification : calculs, essais sol et vol, analyses de pannes, ....
11. Indiquez l'impact sur l'aéronef et la documentation opérationnelle
12. Indiquer l'État de conception qui a donné son approbation pour la modification de conception ou la réparation, ex ; l'EASA, la FAA, etc.
13. Cocher la case appropriée
14. Le représentant désigné de l'organisme doit inscrire son nom, signer et dater.
15. A l'usage exclusif de l'ANAC-BF
16. A l'usage exclusif de l'ANAC-BF
17. Nombre de fiches utilisées.
18. Les points 18 à 34 ont été notés à titre d'exemple pour indiquer une méthode acceptable lorsqu'une soumission est faite à l'AAC. Chaque exploitant doit répondre à chaque point pour indiquer que tous les facteurs énumérés ont été pris en compte au minimum et qu'ils sont inclus, selon le cas.